orkestrai | Дорожное строительство

ОТРАСЛЕВАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ДОРОЖНОЙ КОМПАНИИ

# Утром — не сто отчётов, а пять решений

Накладные, топливо и качество укладки сверяются сами, контракт разобран в ведомость со сроками. Расхождение ответственный видит сразу, а не в конце месяца.

**от 150 000 ₽**
пилот: один процесс под ключ

**от 2 недель**
до первого работающего процесса

**70 % + 30 %**
оплата: на старте и после приёмки

**Показать на ваших данных →**

orkestrai.ru
+7 499 500-96-88



**Евгений Флейшер**
основатель студии

# Первый шаг — пилот: один процесс под ключ

Пилот — это один процесс: договариваемся, что берём в работу, что вы получаете и по какому признаку примем результат.

## ЧТО МОЖНО ВЗЯТЬ ПЕРВЫМ

### Тонна к тонне

Накладная сверяется с обмером кузова и приёмкой, бухгалтерия платит за фактический вес, недовоз превращается в задачу поставщику.

### Качество в момент укладки

Датчики укладчика и катка показывают температуру и число проходов; отклонение сразу назначает керн и георадар, строка акта ждёт.

### Контракт как ведомость

Сотни страниц разобраны в строки со сроками и ответственными; отставание видно заранее, вместе с ценой каждого варианта.

### Факт, а не доклад

Мачты, дрон и камеры на технике видят площадку сами: спор «по табелю девять, на участке четверо» решается записью, а не словами.

## УСЛОВИЯ ПИЛОТА

**от 150 000 ₽**

пилот: один процесс под ключ

**от 2 недель**

до первого работающего процесса

**70 % + 30 %**

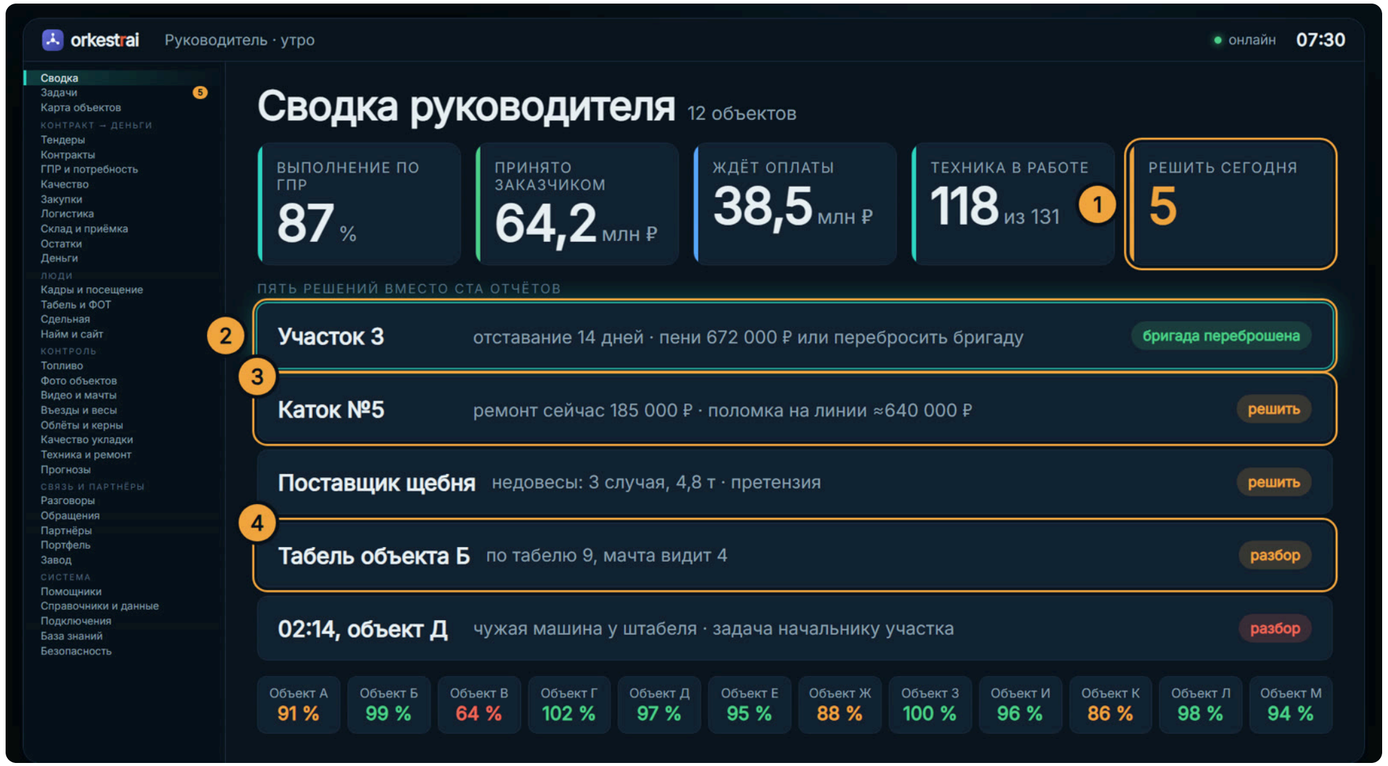
оплата: на старте и после приёмки

**Без подключений** На пилоте ваши программы не трогаем: данные дают сотрудники по нашему шаблону — фото накладных, выгрузки, документы.

**Бесплатный разбор задачи — 30 минут →**

На разборе скажем, с какого шага разумно начать, и назовём срок и цену.

# 07:30 — вместо ста отчётов руководитель видит пять решений




1. Из всех событий система оставила пять, где нужен руководитель, — остальное решено без него.

2. Отставание 14 дней посчитано в деньгах: пени 672 тыс. ₽ или переброска бригады. Бригада переброшена.

3. Каток №5: ремонт сейчас 185 тыс. ₽ против ≈640 тыс. ₽ за поломку на линии.

4. По табелю на объекте Б 9 человек, мачта видит 4 — спор решает запись, а не слова.

### Что произошло

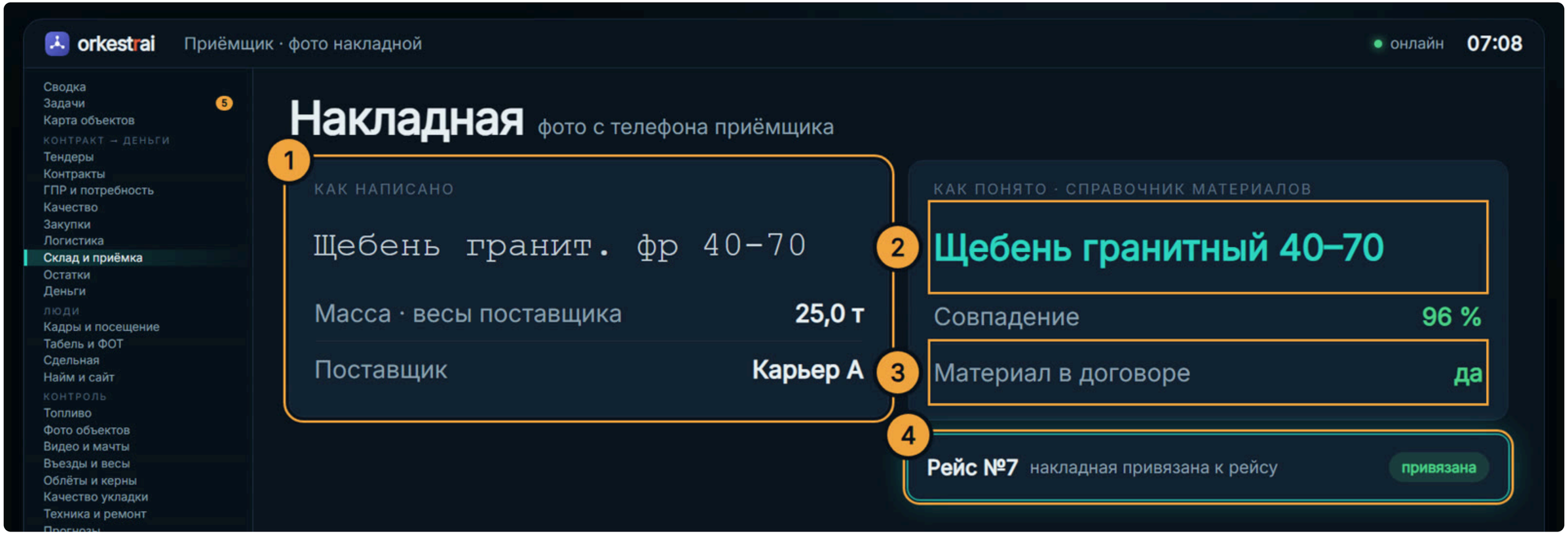
За ночь на 12 объектах накопились отставание участка 3, риск поломки катка, недовесы щебня и спор по табелю. Всё это уже разобрано и ждёт одного: решения руководителя.

### Следующий шаг

**Показать на ваших данных →**

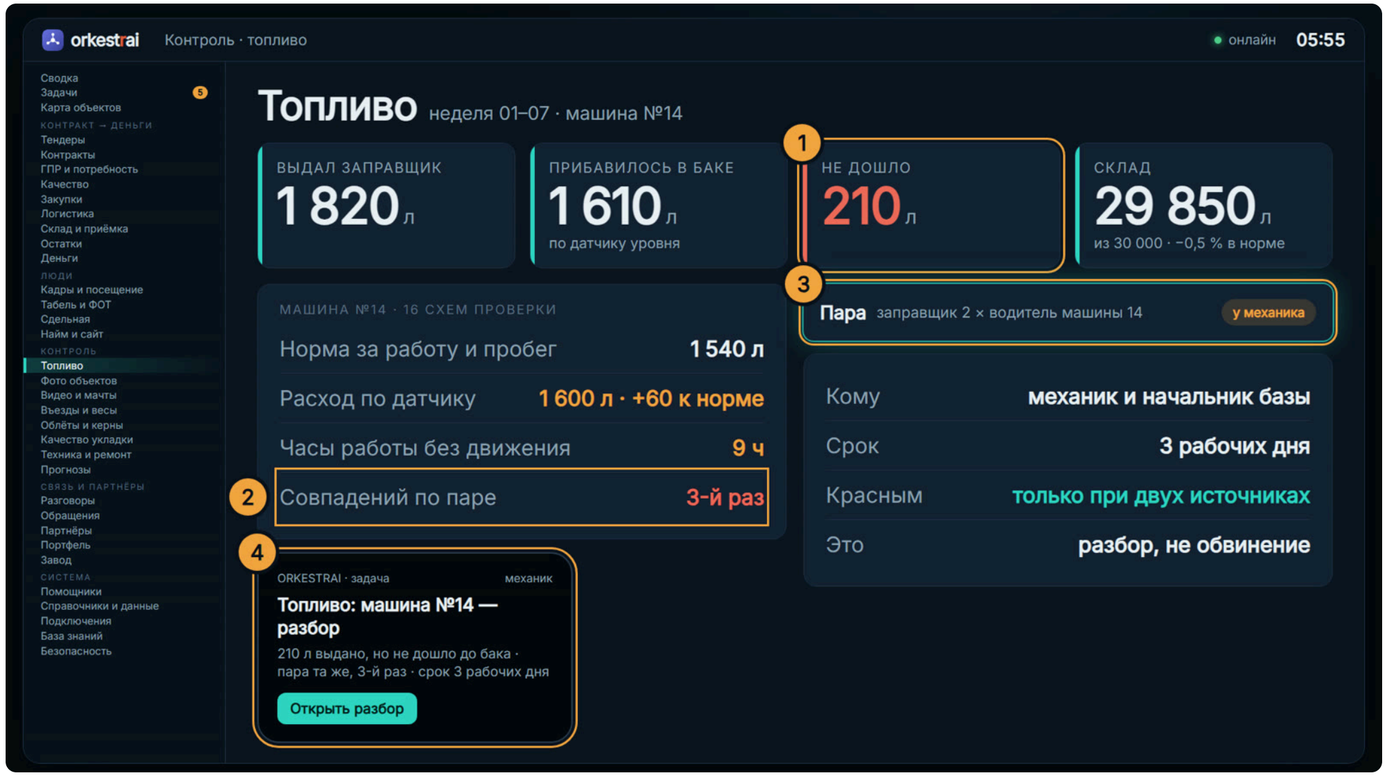
Обзор целиком orkestrai.ru/raboty/dorozhniki/

# 07:08 — накладную сняли телефоном, система привязала её к рейсу




1. Приёмщик снял накладную телефоном — система прочитала название, массу 25,0 т и поставщика.
2. Запись от руки сверена со справочником материалов: «Щебень гранитный 40–70», совпадение 96 %.
3. Материал проверен по договору: такой щебень там есть, поставку можно принимать.
4. Накладная привязана к рейсу №7 — дальше её сверят с весами и приёмкой.

# Машина №14: за неделю 210 л не дошли до бака — разбор у механика




1. Выдано 1 820 л, в бак пришло 1 610 л — разница 210 л видна без ручной сверки.
2. Машина проверена по 16 схемам: та же пара заправщика и водителя попалась третий раз.
3. Пара «заправщик 2 × водитель машины 14» передана на разбор механику.
4. Механик получает задачу в телефон: 210 л, третий раз, срок 3 рабочих дня.

## Что произошло

Заправщик выдал машине №14 за неделю 1 820 л, а датчик уровня в баке насчитал 1 610 л. С этой парой заправщика и водителя такое уже в третий раз.

## Следующий шаг

**Показать на ваших данных →**

Обзор целиком orkestrai.ru/raboty/dorozhniki/

# 11:00 — асфальт 118 °C вместо 130: система сама назначила керн




1. Датчик укладчика: асфальт 118 °C при норме не ниже 130 °C.
2. Камера катка насчитала 5 проходов из 8 — второй признак риска в той же зоне.
3. Два признака в зоне ПК 7+40 — керн и георадар назначены на ПК 7+55 без участия человека.
4. Строка акта по этой зоне удержана до результата керна и георадара.

## Что произошло

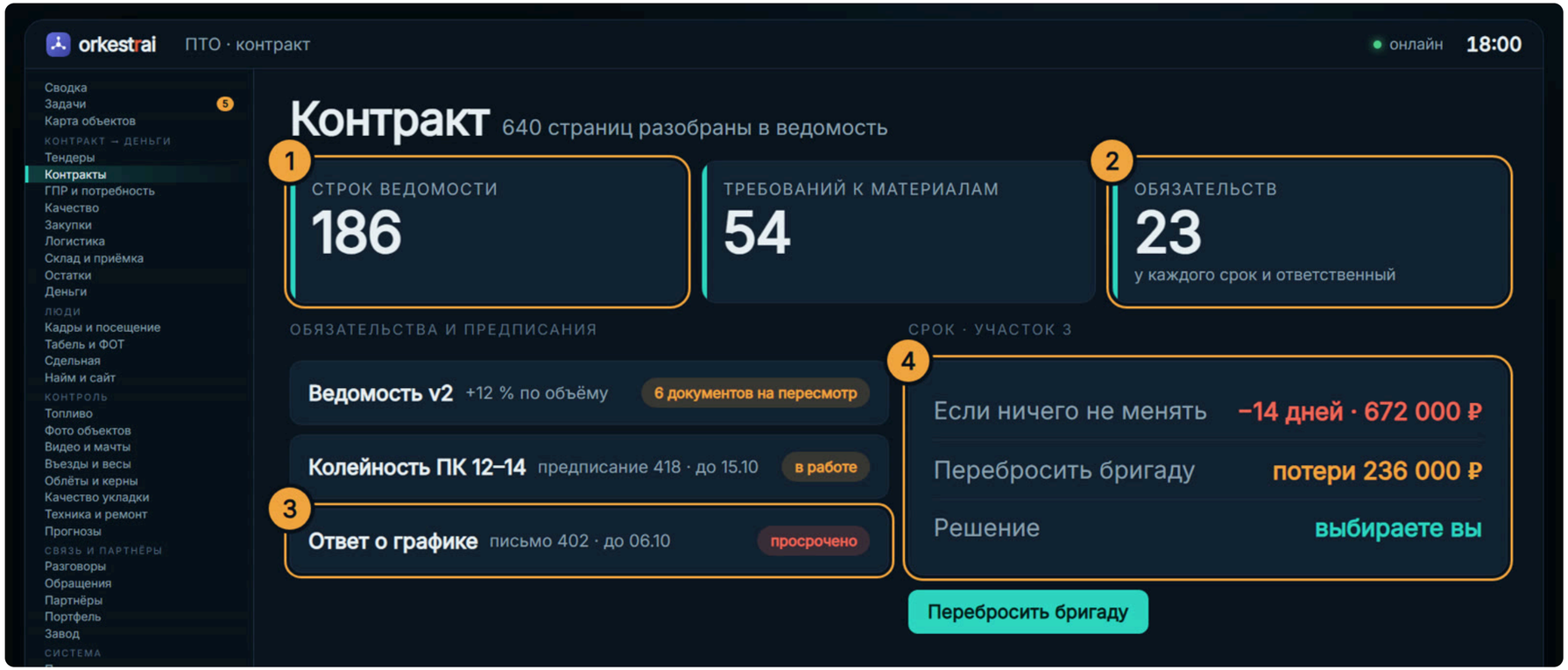
На объекте Б в зоне ПК 7+40 асфальт уложили при 118 °C вместо 130, а каток прошёл 5 раз из 8. Начальник участка узнаёт об этом сразу, а не при приёмке работ.

## Следующий шаг

**Показать на ваших данных →**

Обзор orkestrai.ru/raboty/dorozhniki/

# 18:00 — контракт на 640 страниц стал ведомостью со сроками




1. 640 страниц контракта разобраны в 186 строк ведомости и 54 требования к материалам.
2. У каждого из 23 обязательств есть срок и ответственный.
3. Ответ по письму 402 о графике просрочен — он виден красным, а не теряется в почте.
4. Отставание участка 3 в деньгах: −14 дней и 672 тыс. ₽ или потери 236 тыс. ₽ на переброске. Выбираете вы.

## Что произошло

Контракт, предписания и письма заказчика раньше держал в голове ПТО. Сегодня одно письмо о графике уже просрочено, а участок 3 отстаёт на 14 дней.

## Следующий шаг

**Показать на ваших данных →**

Обзор orkestrai.ru/raboty/dorozhniki/

orkestrai | Следующий шаг

# Бесплатный разбор задачи — 30 минут

Покажем, что реально автоматизировать в вашем случае и что это даст. Отвечает тот, кто ведёт проект.

Звонки
**+7 499 500-96-88**

WhatsApp и Telegram
**+7 965 000-64-00**

Почта
**hello@orkestrai.ru**

Сайт и заявка
**orkestrai.ru**

Решения про деньги, ставки и договорённости принимает человек; система предлагает. Ваши учёт и бухгалтерия остаются — система работает поверх них.

ИП Флейшер Евгений Дмитриевич · ОГРНИП 325784700133426 ·
ООО «Флайвош» (Санкт-Петербург, с 2014)



**Евгений Флейшер**
основатель студии